

VERSICHERUNGSTECHNISCHE HERAUSFORDERUNGEN



mootz

- Feuer, Blitzschlag, Überspannung
- Sturm/Hagel,
- Elementarschäden (z.B. Überschwemmung)
- Vielleicht auch Leitungswasser
- Diebstahl, Vandalismus
- Tierbisschäden (z.B. Marder)
- Fahrzeuganprall
- Verschleiß (nicht versicherbar!)



- Es setzt sich nach und nach durch, dass Wallboxen, als fest mit den Gebäuden verbundener Bestandteile, oder auch Gebäudezubehör, über die Gebäudeversicherung mitversichert werden.
- Die bereits im Versicherungsvertrag eingeschlossenen Gefahren Feuer, Leitungswasser, Sturm, Hagel und Elementar gelten auch für die Ladestation.
- Da dies momentan nur selten in den Bedingungen eindeutig geregelt ist, empfehlen wir eine Anzeige beim Versicherer, damit im Leistungsfall keine Diskussionen entstehen.
- Ergänzender Versicherungsschutz kann durch spezielle Versicherungsverträge, z.B. auch als Bestandteil innerhalb der Photovoltaikversicherung, zusätzlich sinnvoll sein.

- Technischer Defekt führt zum Schaden am zu beladenden Akku
- Schadenersatzansprüche Dritter (z.B. von Eigentümern nach einem Brand)
- Verkehrssicherungspflichten
- Haftung
- Strafrechtliche Konsequenzen?



Gefahren können durch technische Defekte, falsche Bedienung, unsachgemäße Installation, unterlassene Wartung für die Umgebung oder auch das zu ladende E-Auto ausgehen.

- Haftpflichtschutz (Haus- und Grundbesitzer-Haftpflicht, Betriebshaftpflicht, Privathaftpflicht) sollte geprüft werden, damit bei Ansprüchen Dritter Versicherungsschutz besteht.
- Durch Elektronik Zusatzversicherungen können auch Eigenschäden an den Wallboxen sowie sonstige Defekte versichert werden.
- Führt eine Störung an einer Wallbox zu einer Beschädigung des Akkus, ist der Schaden am Akku oftmals (auch) über die Kaskoversicherung des Fahrzeugs versichert.



Gelnhäuser Neue Zeitung

BAD SODEN-SALMÜNSTER · ALTKREIS SCHLÜCHTERN

Mittwoch, 1. September 2021 35

E-Bike-Akku löste wohl Feuer aus

Nach Brand am Palmusacker-Kreisverkehr: Ursache scheint geklärt

Bad Soden-Salmünster-Hausen (hgs).
Die Ursache des Feuers in einem



der Immobilie. Während Frank Klüh von der Bikeschmiede für sein Geschäft an einer anderen Stelle eine Übergangslösung für Verkauf und Werkstatt finden möchte, wird die Firma Honikel an dem Standort verbleiben. Mit Baustellencontainern und Übergangslagern könnten sich Honikel und seine Belegschaft behelfen, erläutert er unserer Zeitung. Das Büro des Malergeschäfts und dessen Fahrzeuge seien von dem Feuer verschont geblieben, sodass die Arbeit auf den Baustellen weitgehend unbeeinträchtigt fortgesetzt

Transport & Logistik

Seeschifffahrt: Wie gefährlich sind Lithium-Ionen-Akkus an Bord?

Die norwegische Reederei Havila Kystruten will keine Elektroautos mehr an Bord ihrer Schiffe transportieren – die Brandgefahr sei zu hoch. Warum Lithium-Ionen-Akkus anders brennen und wie sich Schiffe besser schützen ließen, weiß der GDV-Sicherheitsexperte und Kapitän Uwe-Peter Schieder.

Was, wenn der Akku brennt

- Die Versicherungsgesellschaften decken in der Regel auch das Risiko der Akkubrände in der Gebäudeversicherung, Hausrat- bzw. Inhaltsversicherung ab.
- Ladeeinrichtungen, ihre Umgebung und der bauliche Zustand müssen in Ordnung sein.
- Auflagen für zielgerichtete Löscheinrichtungen sind zu erwarten
 - Reedereien
 - Tiefgaragen
 - Elektrofahrrad im Keller



Das müssen Sie JETZT wissen

- Einhaltung aller gesetzlichen und behördliche Sicherheitsvorschriften.
 - Die Anlagenerrichtung und die Erstabnahme solcher Anlagen muss durch Fachkräfte erfolgen.
 - Wartungspflichten
 - Im Fall gewerblich betriebener elektrischer Anlagen jährliche DGUV V3-Prüfungspflicht.
 - Jedes Elektrofahrzeug mit Notladekabel (ICCB) muss regelmäßig nach DGUV V3 geprüft werden.
- **Andernfalls kann es trotz entsprechender Versicherung zu einer Leistungskürzung bis hin zu einer Ablehnung kommen.**
 - **Prüfen Sie Ihre individuellen Klausel.**
 - **Beherrzigen Sie die Obliegenheiten der Versicherer um Nachteile zu vermeiden.**



- Die Utensilien der Elektromobilität können auf unterschiedlichsten Wegen versichert werden. Welche Versicherung die Passende ist, wird durch **Eigentumsverhältnisse**, **Standort** und dem gewünschten **Versicherungsumfang** entschieden.
- **Wir empfehlen, die bereits bestehenden Verträge zu prüfen und grundsätzlich die Installation einer Wallbox oder auch Ladesäule beim Versicherer anzuzeigen.** Auch wenn diese i. d. R. sehr offen mit dem Thema umgehen, gibt es bislang nur selten feste bedingungsseitige Regelungen.
- Die Gefahr einer unter Umständen nicht angezeigten Gefahrerhöhung lässt sich durch vorsorgliche Anzeige beim Versicherer einfach umgehen.
- Zum Personenschutz geeignete Löschmittel anschaffen.



Stefan Schaak

Mootz & Partner GmbH
Lohmühlenweg 29
63571 Gelnhausen
Deutschland

Telefon: +49 6051 484-220
Telefax: +49 6051 484-150
Mobil: +49 172 69 51 886
E-Mail: stefan.schaak@mootz.de
www.mootz.de

