

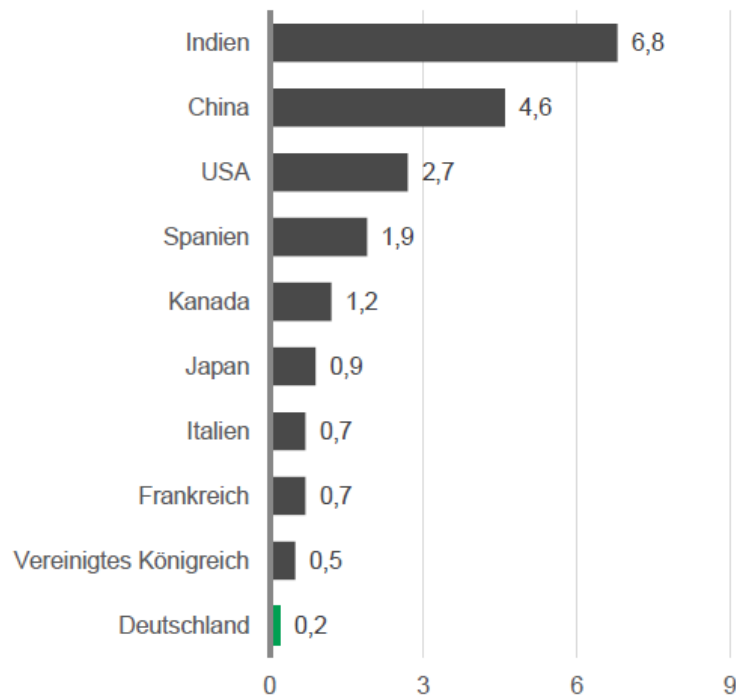
Ausgebremst?! Risiken und Perspektiven in der Automobilindustrie

Bernhard Wolf, Woco GmbH & Co.KG

Deutschland weiter im Wachstumsloch

Bei entwickelten Volkswirtschaften bleibt Deutschland unter den Schlusslichtern

BIP-Prognose im Jahr 2024 in ausgewählten Ländern
In Prozent

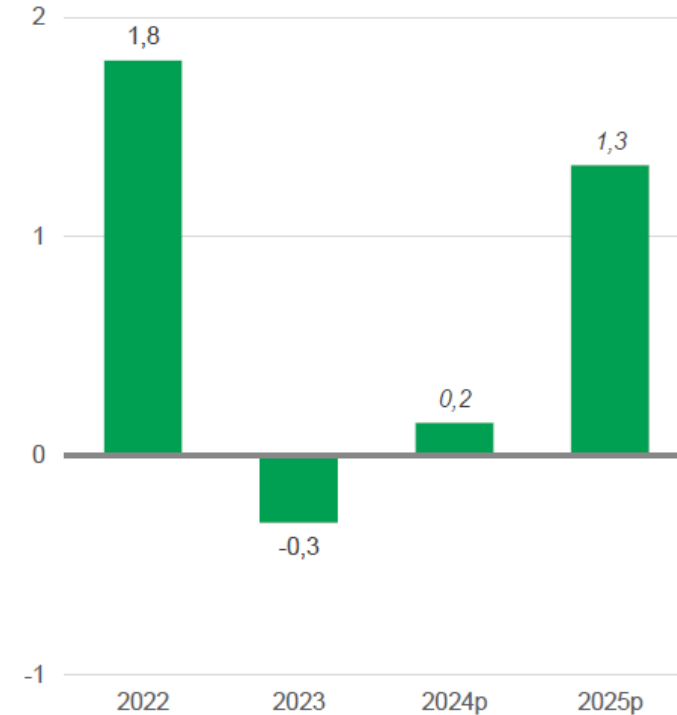


Anhaltend schwache Nachfrage aus In- und Ausland

Stimmungsindikatoren (z.B. ifo, GfK, PMI) weiter schwach

ZEW-Zukunftsquote: Nur rund 20 Prozent der Ausgaben des Bundes „zukunftsorientiert“

BIP-Wachstumsraten in Deutschland
In Prozent



Quelle: IWF

Turbulent Times...

electrek ▾

Germany's auto industry to axe thousands more jobs

Jennifer Mossalgue | Jan 23 2024 - 3:30 am PT | 139 Comments



VDA BVL Forum Automobillogistik 2024

Automobilindustrie in der größten Transformation ihrer Geschichte

Wörth am Rhein, 28. Februar 2024

Expertenforum in Wörth am Rhein eröffnet – System der weltweiten Lieferketten



Handelsblatt

Anmelden

Handelspolitik

Mögliche EU-Zölle gegen chinesische E-Autos dämpft Handel und erhöht Preise

Sollte die EU Zölle auf chinesische Elektroautos erheben, könnte das zwar die Produktion in Europa ankurbeln. Für Verbraucher bedeutet das aber höhere Preise.

31.05.2024 - 12:45 Uhr

...with good prospects ahead!

Automobilwoche

BUSINESS CLASS NACHRICHTEN HERSTELLER HANDEL ZULIEFERER SOFTWARE MEDIADATEN

Blickpunkt: VW wagt sich an E-Auto für 20.000 Euro

2027 soll der ID.1 vorgestellt werden. Es ist das wichtigste Modell der nächsten Jahre – und ein Risiko für VW.



BUSINESS CLASS
STRATEGIE |
Volkswagen wichtigster
VW will sein Elektroauto Produktionsort, Stückzahl beantwortet die wichtig



IN FOCUS Donald Trump Ukraine Israel Latest videos

BUSINESS | GERMANY
German car industry regains some confidence
04/05/2024

German carmakers are seeing the future in a rosier light than last month, a leading economic institute says. Positive developments regarding exports to the US and China are a major factor driving the increased optimism.

f x



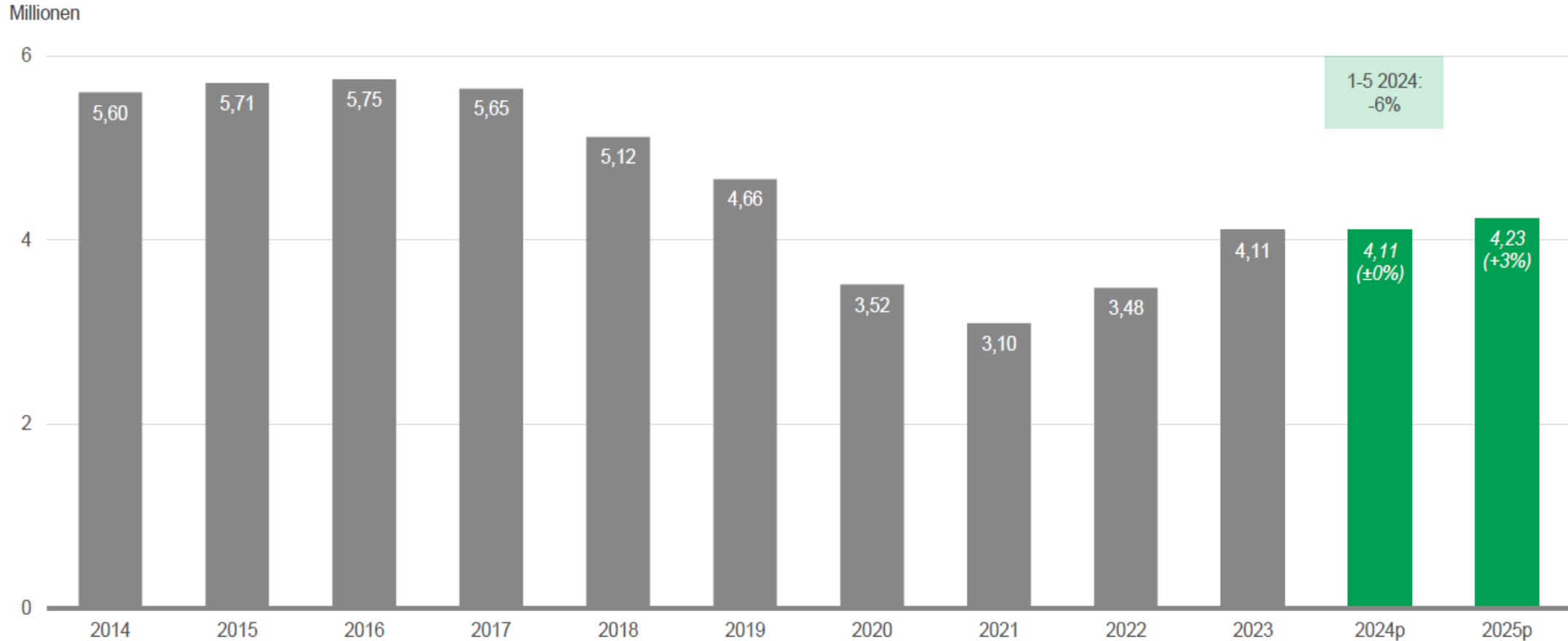
Handelsblatt

Industrie

Europa macht sich bei der Batteriefertigung unabhängig

Pkw-Produktion – wo ist das „new normal“?

Pkw-Produktion in Deutschland inkl. Prognose 2024 & 2025

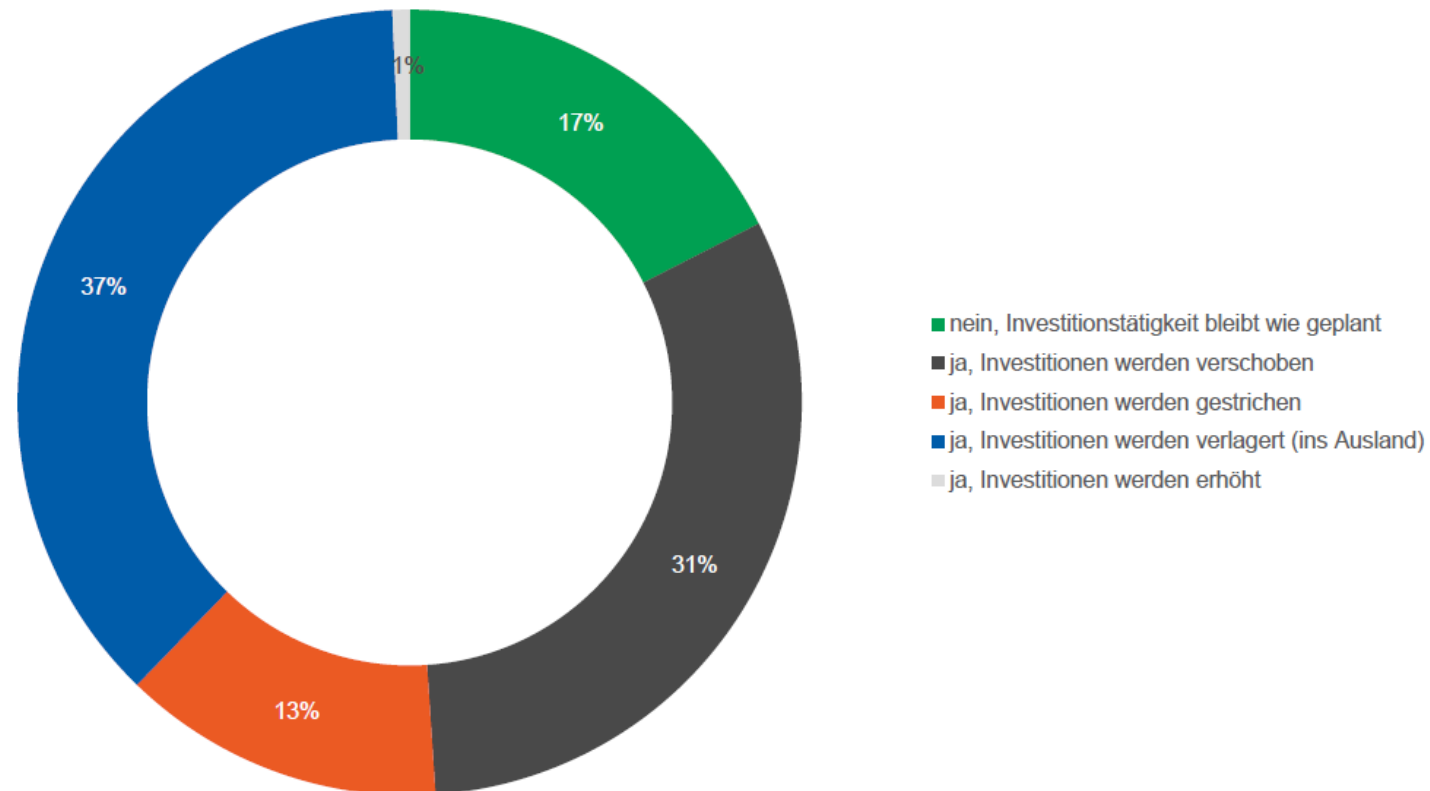


p Prognose

Quelle: VDA

Mai 2024 - Update zur wirtschaftlichen Situation der HG II und HG III

Frage: „Führt die aktuelle Lage zu einer Anpassung der Investitionstätigkeit Ihres Unternehmens in Deutschland (im Vergleich zur Planung im vergangenen Jahr)?“

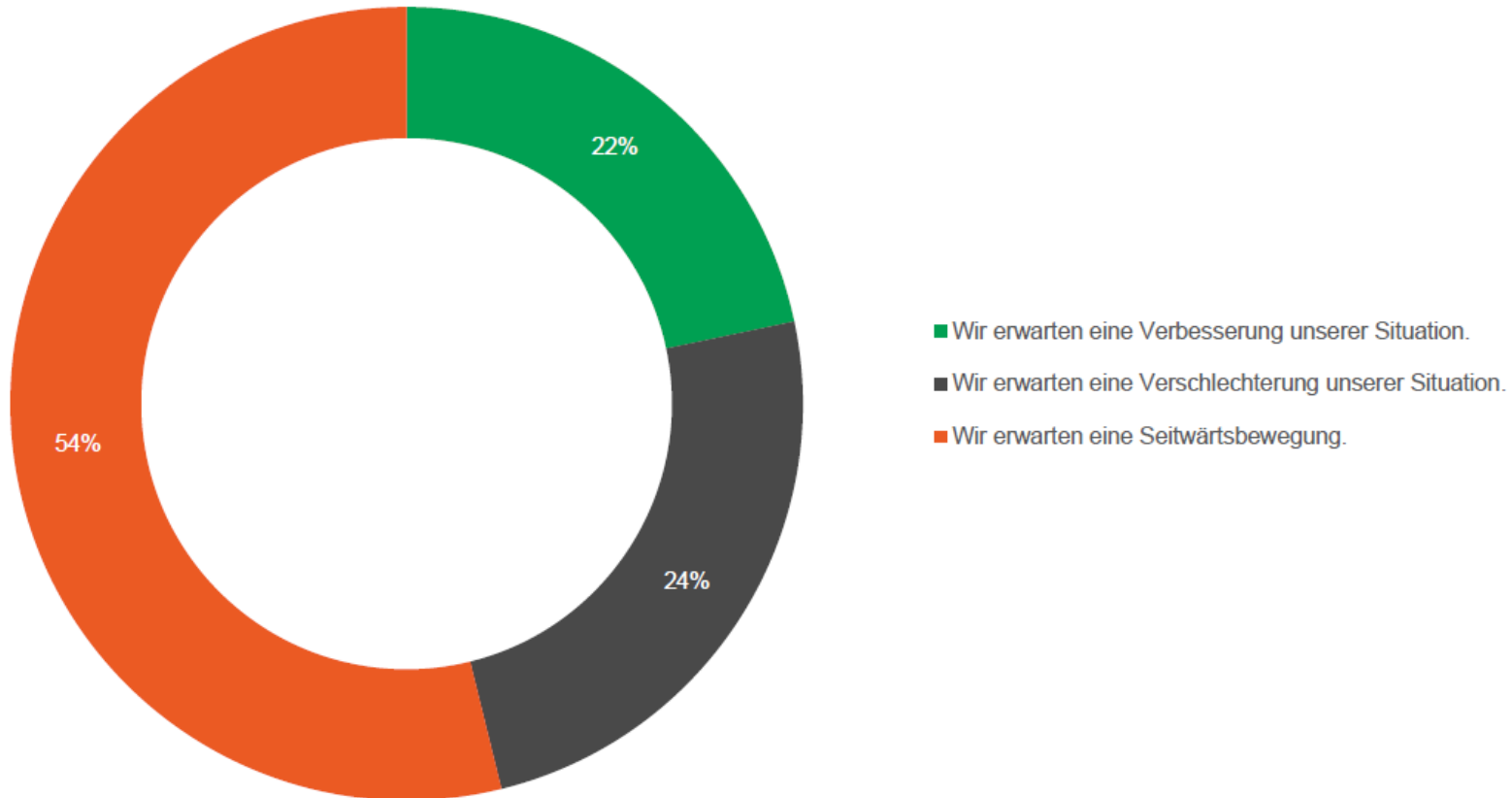


N = 143

Quelle: VDA

Mai 2024 - Update zur wirtschaftlichen Situation der HG II und HG III

Frage: „Wie blicken Sie aus der Sicht Ihres Unternehmens auf die zweite Jahreshälfte 2024 (im Vergleich zur ersten Jahreshälfte)?“

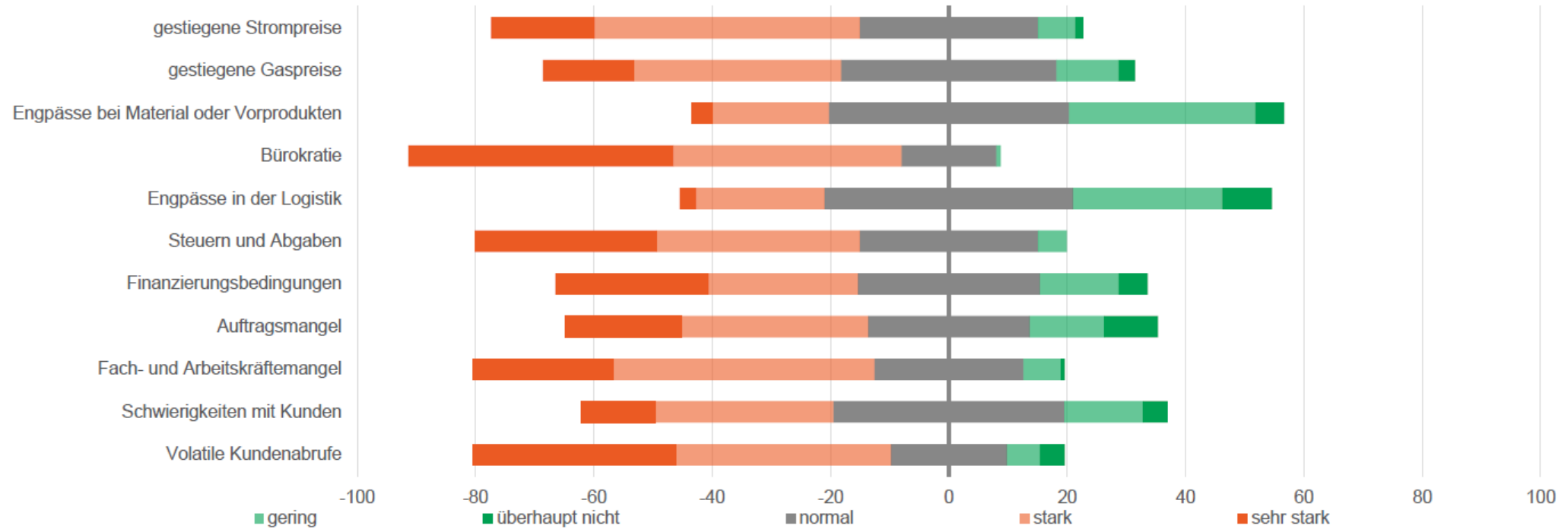


N = 143

Quelle: VDA

Mai 2024 - Update zur wirtschaftlichen Situation der HG II und HG III

Frage: „Wie sehr belasten die folgenden Herausforderungen Ihr Unternehmen aktuell?“



N = 143

Quelle: VDA

Mitigation Scenario for front-end requires 37 fab equivalents – currently 20 fab equivalents announced

As of 12th of Feb 2024

Cross-industry view
Demand of all companies for production in Europe

NON-MEMORY DEVICES ONLY



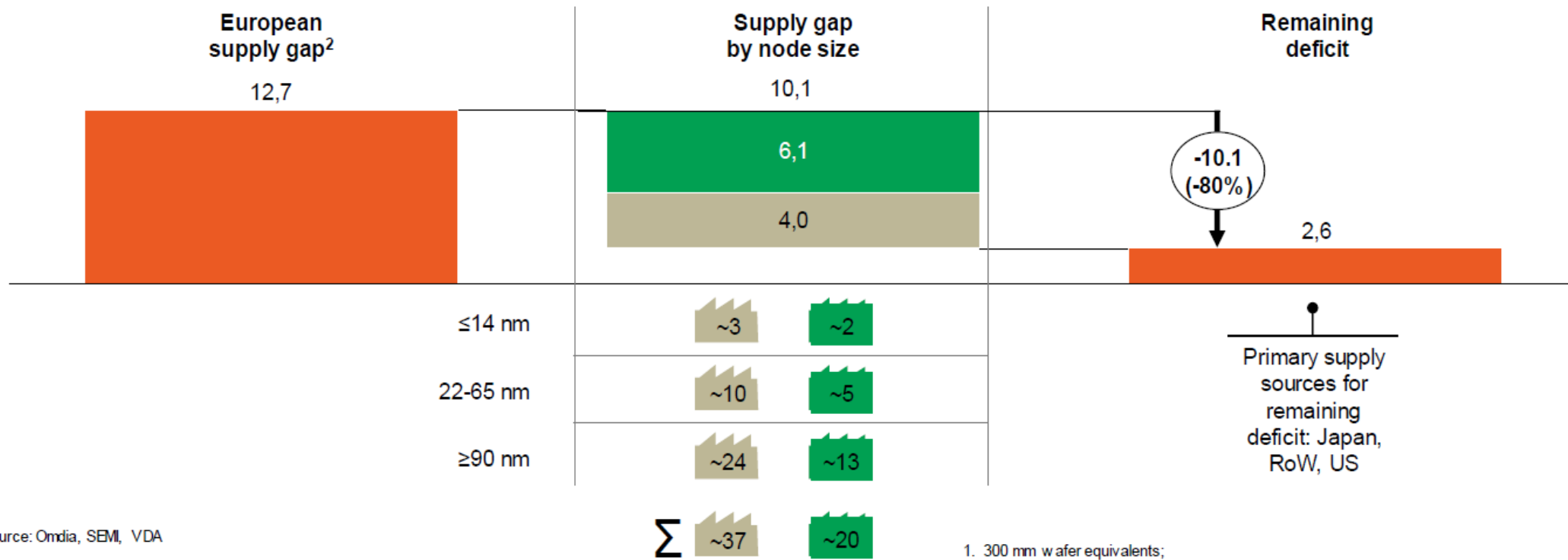
Required fab equivalents for deficit reduction



Announced fab equivalents³

Deficit (mwp)¹
Announced fab build-up (mwp)¹
Required deficit reduction (mwp)¹

European deficit reduction according to mitigation plan and announced build-up, mwp¹



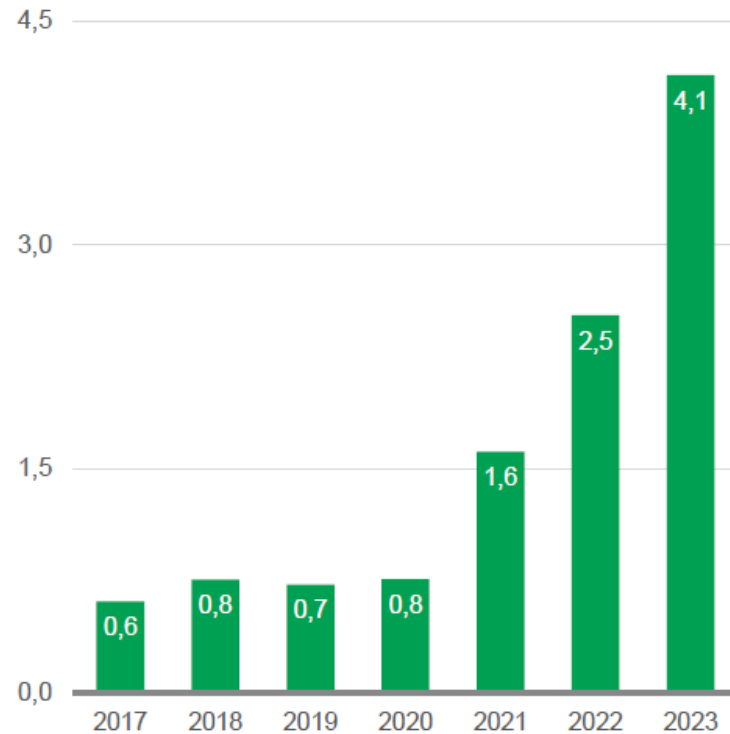
Source: Omdia, SEMI, VDA

1. 300 mm wafer equivalents;
2. Gap between 2030 European production demand and 2022 European supply incl. productivity gains;
3. Status: 1Q24

Pkw-Export aus China...

...in die EU nicht durch chinesische Hersteller geprägt

Pkw-Export aus China
Millionen

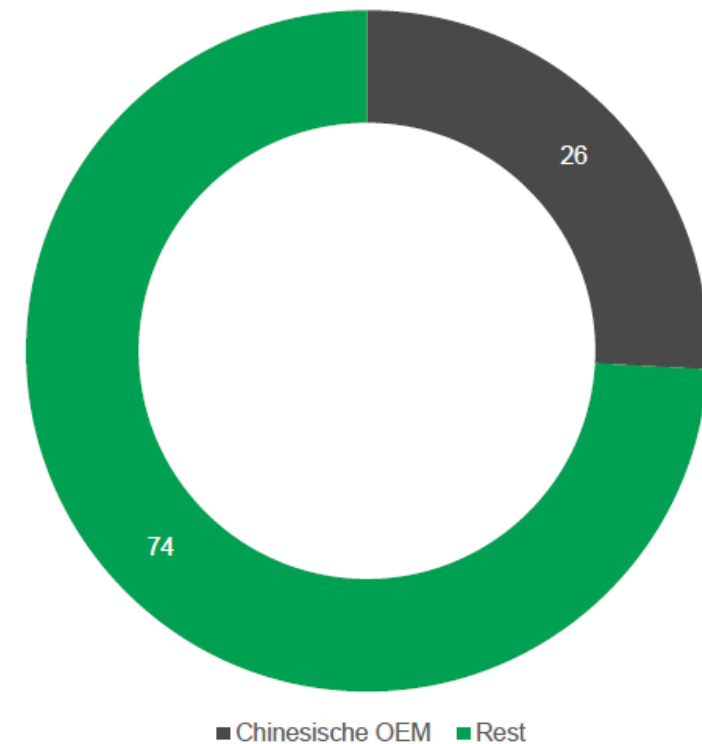


China nach offiziellen Angaben
aktuell das Land mit dem größten
Pkw-Export weltweit,...

...aber eine beträchtliche Zahl der
Exporte lässt sich nicht in anderen
Statistiken auffinden.

Europa gehört bisher nicht zu den
primären Exportdestinationen der
chinesischen Hersteller

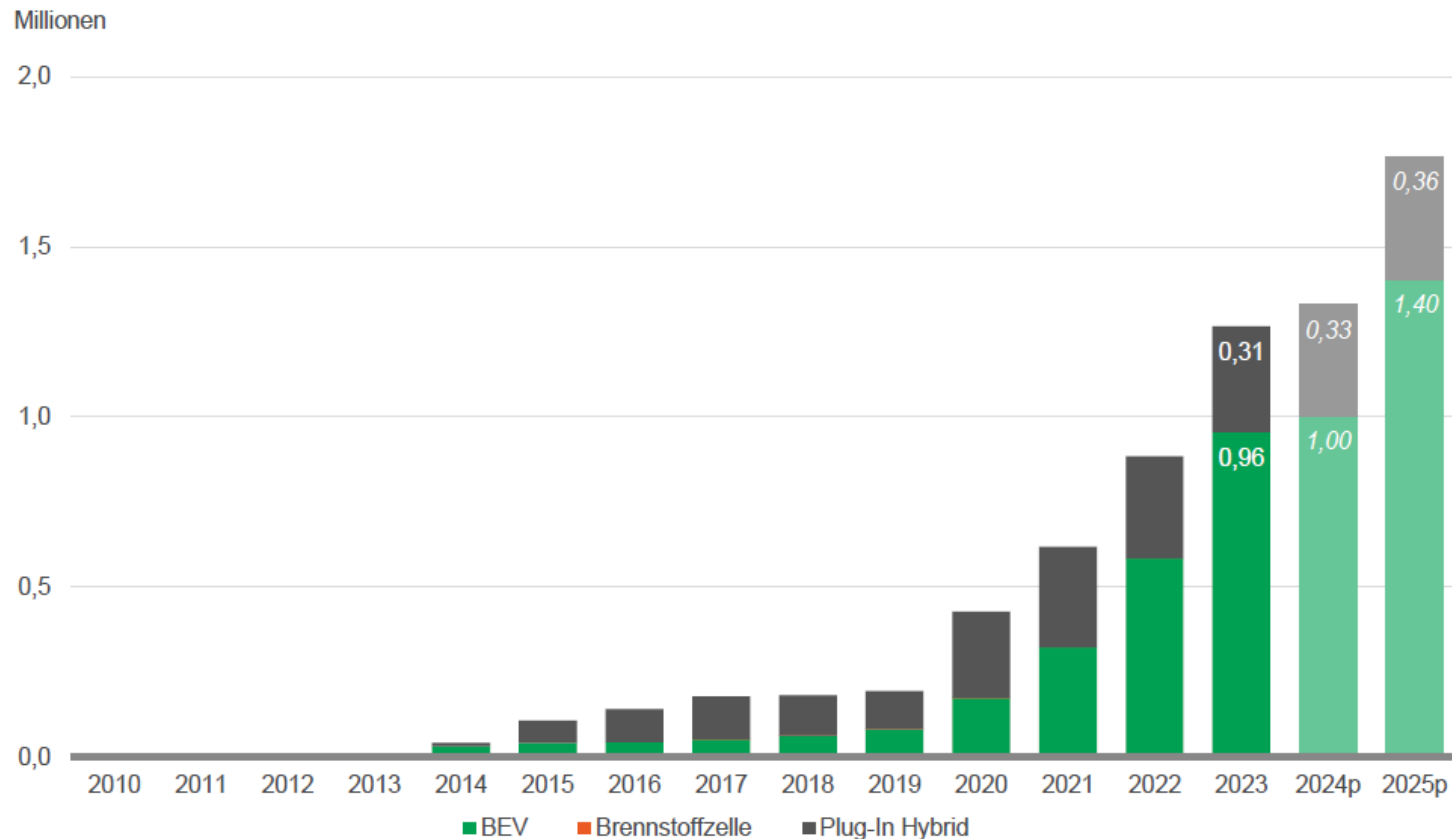
Pkw-Export aus China in die EU
Anteile in %



Quelle: CAAM, Hersteller, Dataforce

Produktion von Elektro-Pkw wächst weiter

Produktion von E-Pkw in Deutschland



p Prognose

Quelle: VDA

VDA | Verband der
Automobilindustrie

Prognose 2024

BEV: 1.003.000 (+5 %)

PHEV: 327.000 (+5 %)

Insgesamt: 1.330.000 (+5 %)

Der **Elektroanteil** an der gesamten
Produktion in Deutschland **könnte 2024 auf
32 % steigen** (2023: 31 %).

Die **Produktion von BEV wird stärker
hochgefahren**, die von PHEV steigt
moderat.

Deutschland ist Europameister – das europäische Auto-Herz schlägt in Deutschland

- 🚗 **Nirgendwo in Europa werden mehr E-Autos produziert – 780.000 Menschen arbeiten an der Mobilität der Zukunft – Innovationsspitze beim Elektroantrieb**
- 🚗 **4,1 Mio. Pkw rollten 2023 hierzulande von den Fertigungsbändern**
- 🚗 **1,27 Mio. Elektro-Pkw (BEV und PHEV) - 955.000 BEV**
Damit ist Deutschland der E-Produktionshub Europas!
Nirgendwo in Europa wurden mehr E-Autos hergestellt
und in diesem Jahr wird die E-Autoproduktion in Deutschland nochmals steigen.
- 🚗 **Weltweit betrachtet war Deutschland damit hinter China die Nummer 2, was die Produktion von E-Autos betrifft.**

(Quelle: VDA)

Datengetriebene Zukunft der automobilen Zulieferindustrie

Repetitive routine tasks will be automated.

Augmented knowledge workers will boost value creation and new growth.

New technologies never harm companies that adopt them.

(Quelle: hy Technologies)

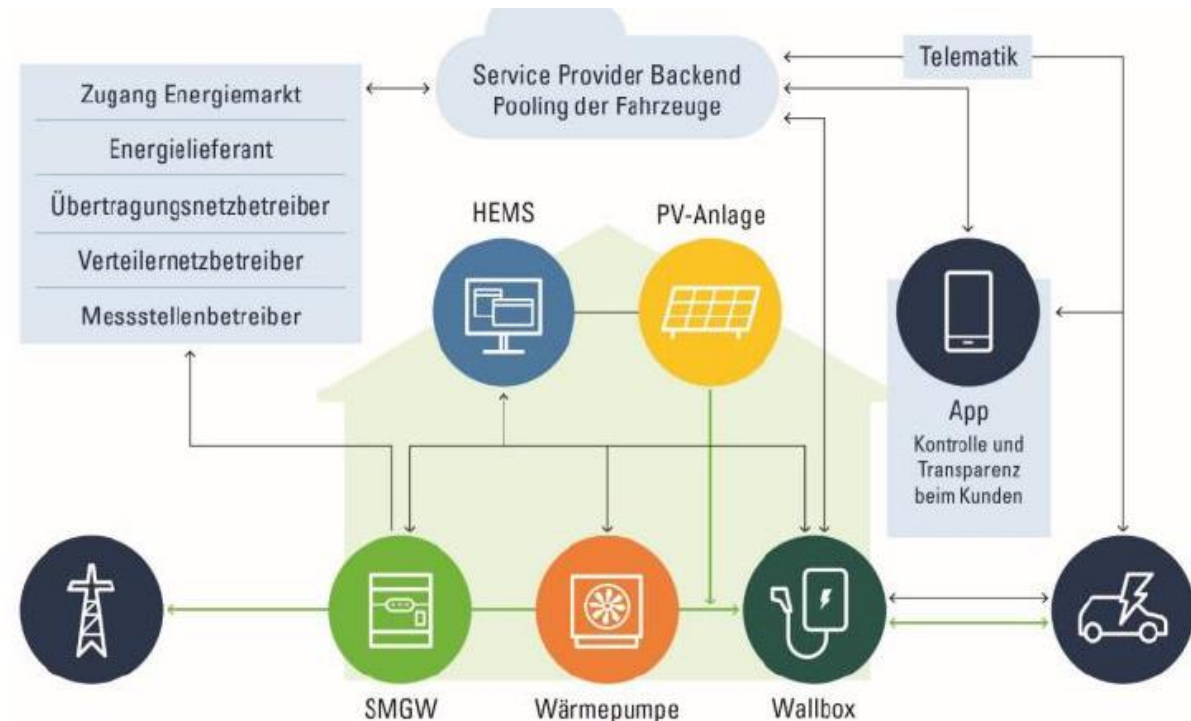
Bidirektionales Laden

Fahrzeuggbatterie als Pufferspeicher

- **Laden und Entladen von Elektrofahrzeugen**
- **Use Cases Vehicle-to-Load/Device/Vehicle (V2L/D/V)**
- **Vehicle-to-Home (V2H)**
- **Vehicle-to-Building (V2B)**
- **Vehicle-to-Grid(V2G)**

- **Nutzen auf Kundenseite -> Erlöspotentiale, Autarkie**
- **Nutzen auf Energiesystemseite -> Netzstabilität, Integration Erneuerbare**
- **Attraktivität Elektromobilität**

(Quelle: VDA)



Vereinfachte Darstellung bidirektionales Laden

Quelle: Bidirektionales Laden diskriminierungsfrei ermöglichen, Handlungsempfehlungen des Beirats der Nationale Leitstelle

Ladeinfrastruktur zur Umsetzung der Maßnahme 47 des Masterplans II


HEMS: Home Energy Mgmt System SMGW: Smart Meter Gateway

Ausblick bidirektionales Laden

- 🚗 **Die deutsche Automobilindustrie arbeitet mit Hochdruck an der Einführung**
- 🚗 **In den kommenden Jahren deutliche Steigerung der im Markt verfügbaren E-Autos und ihres Funktionsumfangs zu erwarten**
- 🚗 **2030 im deutschen Markt ist bereits signifikante Anzahl vollelektrischer Fahrzeuge grundsätzlich rückspeisefähig**
- 🚗 **V2H wird sich zunächst etablieren, mittelfristig V2G über Aggregatoren/Dienstleister**
- 🚗 **Ziel Plug & Play: standardisierte, interoperable und barrierefreie Systeme**
- 🚗 **Wirtschaft und Politik müssen gemeinsam und zeitnah die europäischen und nationalen Regelwerke anpassen und weiterentwickeln**

(Quelle: VDA)

Hohe Innovationskraft

-  **In Deutschland arbeiten 780.000 Beschäftigte in den Unternehmen der deutschen Automobilindustrie an der Mobilität der Zukunft**
-  **Damit ist die deutsche Automobilindustrie der größte Arbeitgeber innerhalb der europäischen Automobilindustrie**
(Frankreich: 215.000; Polen: 209.000 Beschäftigte)
-  **Wie innovativ die Beschäftigten sind, zeigt sich zum Beispiel beim Blick auf Innovationen im Bereich des Elektroantriebs. Hier ist Deutschland sogar globale Spitze: Fast jedes dritte Patent (29 Prozent) in diesem Bereich stammt von deutschen Erfinderinnen und Erfindern.**
Dahinter: Japan, China, die USA und Südkorea. Frankreich, folgt mit 5 Prozent erst auf Platz 6

(Quelle: IW-Patentdatenbank)

**Wir können die
Schwerkraft überwinden,
aber der Papierkram
erdrückt uns**

Wernher von Braun

Vielen Dank

Woco Gruppe
Hanauer Landstraße 16
63628 Bad Soden-Salmünster
Deutschland

Telefon: +49 6056 78-0
E-Mail: info@de.wocogroup.com

www.wocogroup.com

