

# ELEKTRIFIZIERUNG STADTBUS GELNHAUSEN

12. Juni 2024

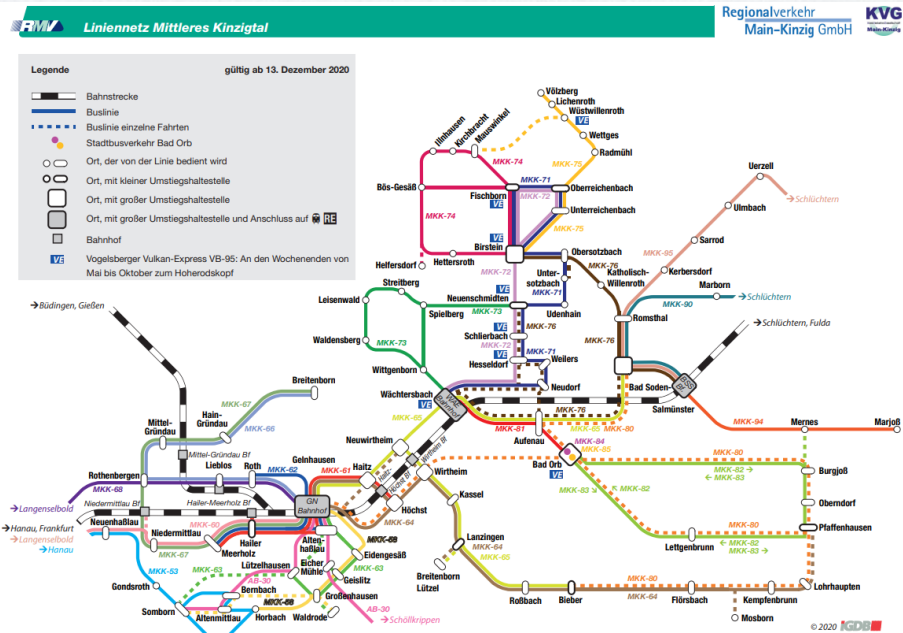
# AGENDA

- 1 WIR – die RVMK
- 2 Gesetzliche Vorgabe Clean Vehicles Directive (CVD)
- 3 Fördermittelbeschaffung
- 4 Umsetzung und aktueller Stand
- 5 Fragen?

# 1) WIR – DIE RVMK

- 🚌 100 % - Tochter der Kreiswerke Main-Kinzig GmbH
- 🚌 82 Mitarbeiter:innen  
(davon 72 im Fahrdienst, 8 in der Verwaltung, 2 Auszubildende)
- 🚌 Mehr als 2,5 Millionen Personenbeförderungen pro Jahr
- 🚌 Rund 1,7 Millionen Kilometer pro Jahr
- 🚌 42 Busse auf 15 Linien im MKK
- 🚌 Anbindung der Gemeinden an die Verkehrsknotenpunkte  
Gelnhausen, Wächtersbach und Bad Orb



# 1) WIR – DIE RVMK





## 2) GESETZLICHE VORGABE CLEAN VEHICLES DIRECTIVE (CVD)

- 🚌 Fahrzeuge standen aufgrund Nutzungsdauer für 2022 zum Austausch an
- 🚌 In 2021 wurde die CVD in Deutschland mit dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz in deutsches Recht überführt und umgesetzt
- 🚌 Vorgaben gelten seit 2. August 2021
- 🚌 Demnach auch für die Neubeschaffung in 2022 anzuwenden
- 🚌 Durchführung einer Machbarkeitsstudie „Alternative Antriebe“







# 3) FÖRDERMITTELBESCHAFFUNG

-  1. Förderantrag BUND 2021  
80 % der Differenzkosten zwischen Diesel und Elektro  
40 % Aufbau einer Ladeinfrastruktur  
→ **nicht priorisiert → keine Fördergelder**
  
-  2. Förderantrag BUND 2022  
80 % der Differenzkosten zwischen Diesel und Elektro  
40 % Aufbau einer Ladeinfrastruktur  
→ **nicht priorisiert → keine Fördergelder**

# 3) FÖRDERMITTELBESCHAFFUNG

-  3. Förderantrag Land HESSEN 2023  
40 % der Differenzkosten zwischen Diesel und Elektro  
40 % Aufbau einer Ladeinfrastruktur  
→ **Fördermittel erhalten**
-  Die dann immer noch bestehende Finanzierungslücke musste dann über den Auftraggeber geschlossen werden

## 4) UMSETZUNG UND AKTUELLER STAND

-  Anpassung Umlaufplanung (Reichweite, verkehrliche Gegebenheiten)
-  Busse wurden (1 Jahr Lieferzeit) Ende März 2024 geliefert und nun entsprechend für den ersten Einsatz vorbereitet (Bsp.: Einbau Fahrscheindrucker, Beklebung,...)
-  Trafostation wird geliefert in KW 25
-  Ladeinfrastruktur wird parallel installiert
-  Betriebsstart Sommer 2024
-  Dann vollelektrifizierter Stadtverkehr in Gelnhausen



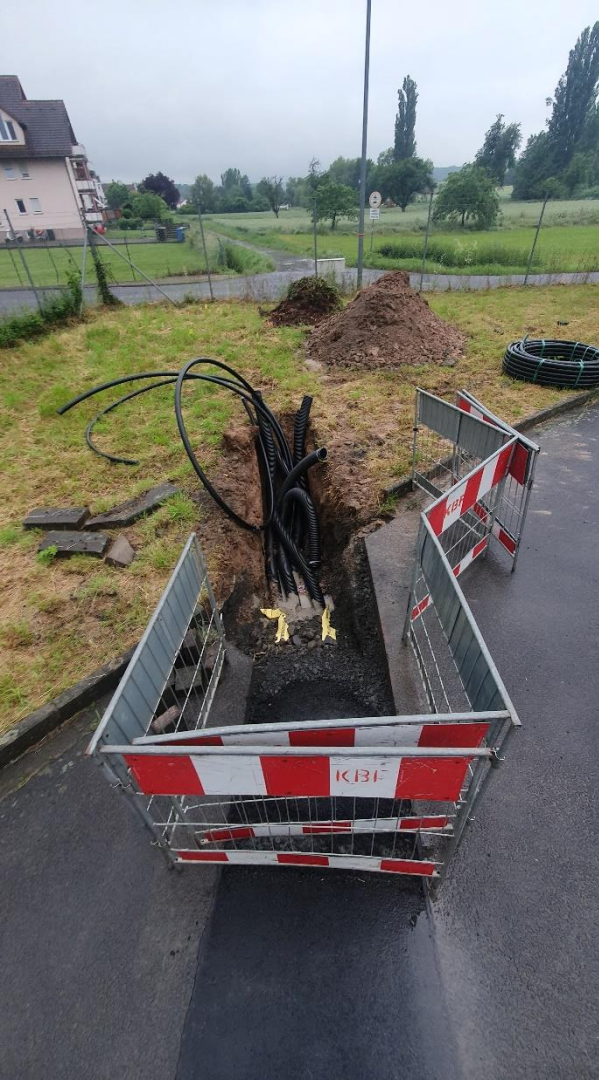




→  
1 Std.P




03  
10018521  
2024.03.17  
critic aLE  
die Gelnhansen





## 5) FRAGEN?

 Zeit für Ihre  
Fragen...



# HERZLICHEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT