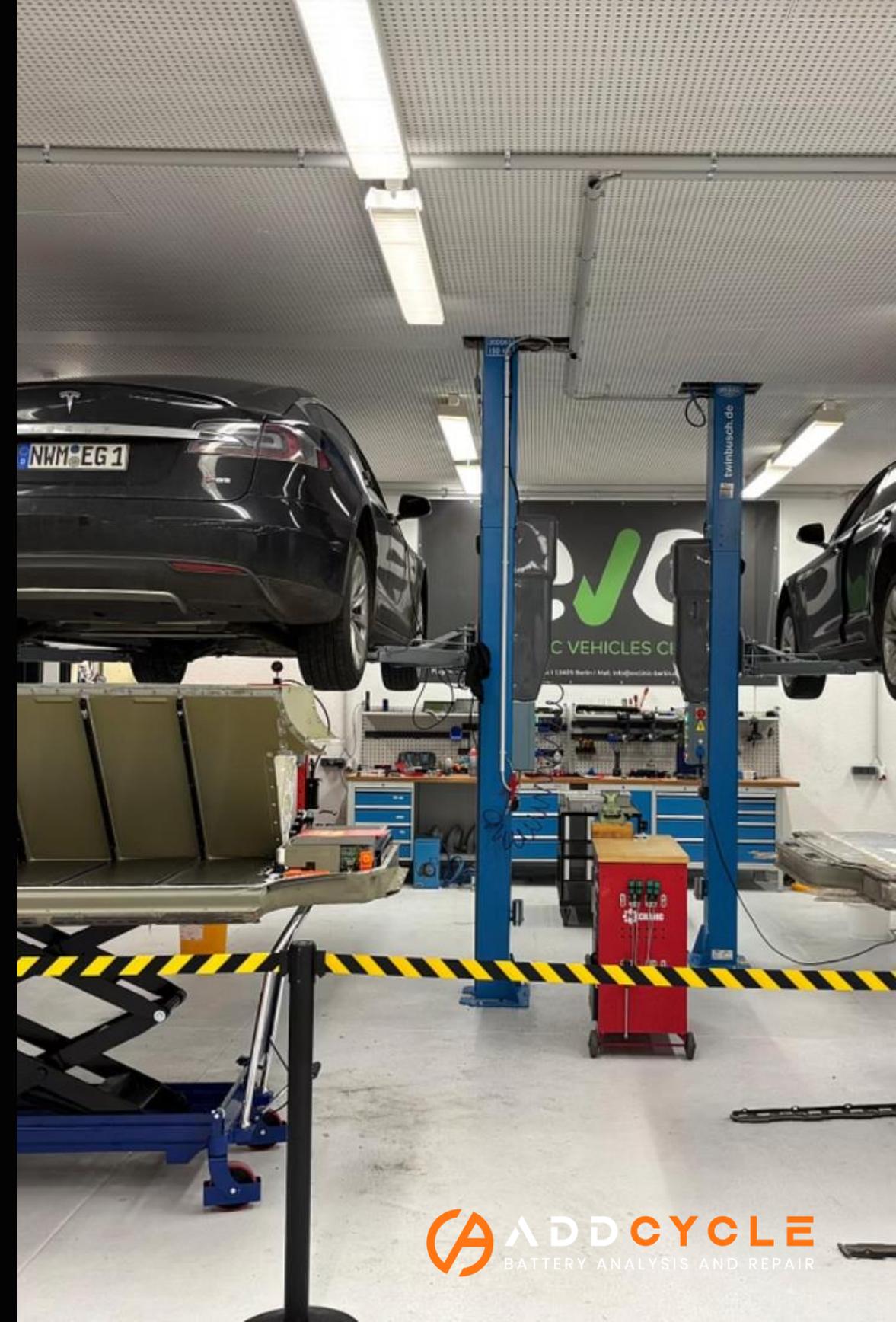


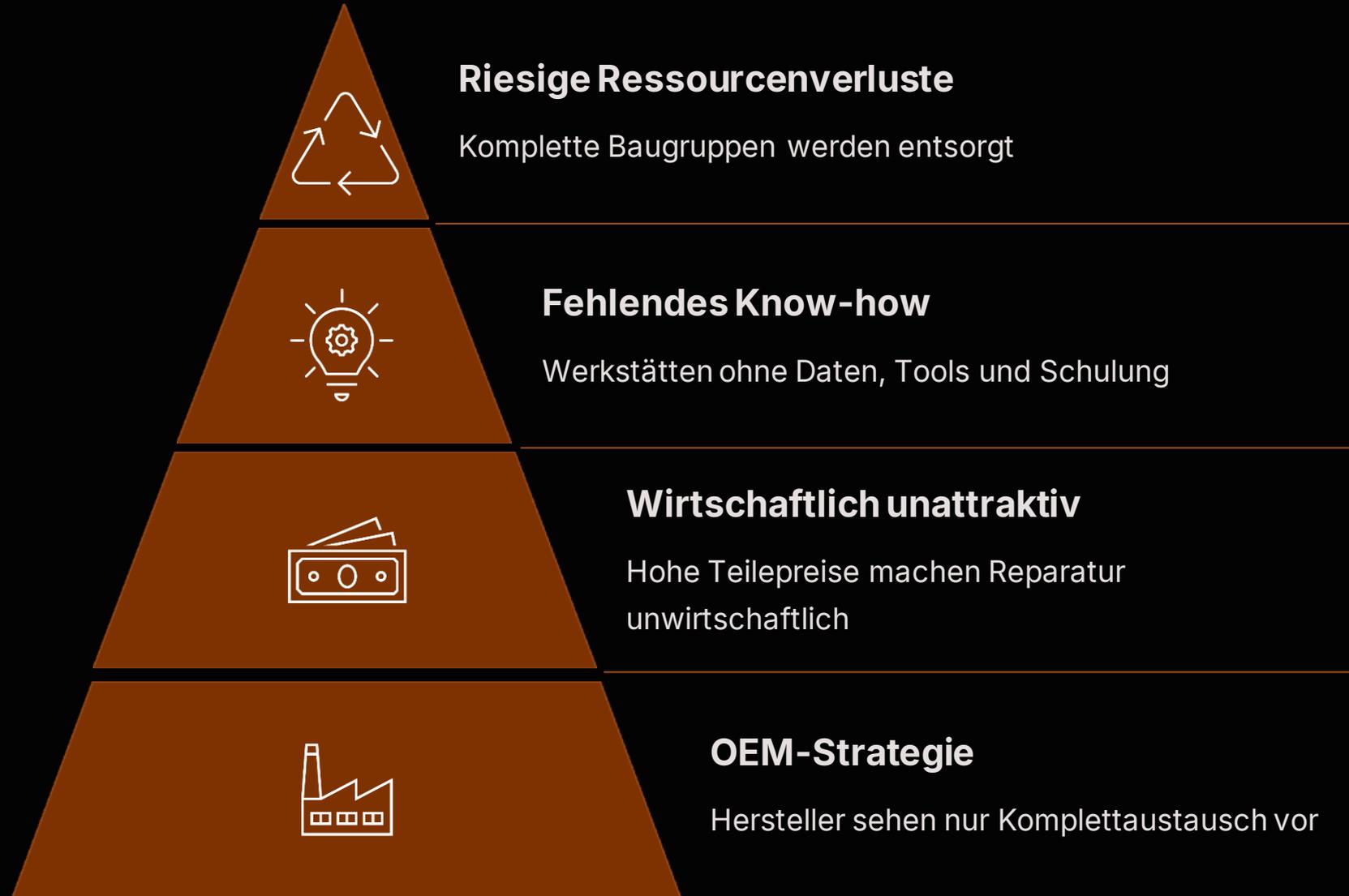
Reparieren statt Ersetzen – Hochvolt-Komponenten im Werkstattalltag

EV CLINIC Berlin / AddCycle GmbH – Otto Behrend

Wie wir die Lebensdauer von Elektrofahrzeugen verlängern und
Ressourcen schonen können. Ein praktischer Ansatz für Ihre Werkstatt.



Hochvoltdefekte = Totalschaden?



Die aktuelle Situation führt zu einem Teufelskreis. HV-Defekte bedeuten oft das wirtschaftliche Aus für das Fahrzeug.



Diagnose, Reparatur und Rückführung in den Kreislauf



Spezialdiagnose

EIS-Verfahren für Batterien



Komponenten-Reparatur

Gezielte Instandsetzung bis auf Bauteilebene



Qualitätsprüfung

Eigene Testverfahren und Prüfstände



Wiederverwendung

Rückführung in den Kreislauf statt Entsorgung

Unser ganzheitlicher Ansatz verbindet spezialisierte Diagnose mit nachhaltiger Reparatur. Wir arbeiten eng mit Forschung und Recyclingunternehmen zusammen.



Was eine echte Reparatur verhindert

Verschlossene Bauweise

Verschweißte und verklebte Komponenten erschweren den Zugang. Öffnen bedeutet oft Zerstörung.

Ersatzteilmangel

Einzelne Bauteile sind kaum verfügbar. Hersteller bieten nur komplette Baugruppen an.

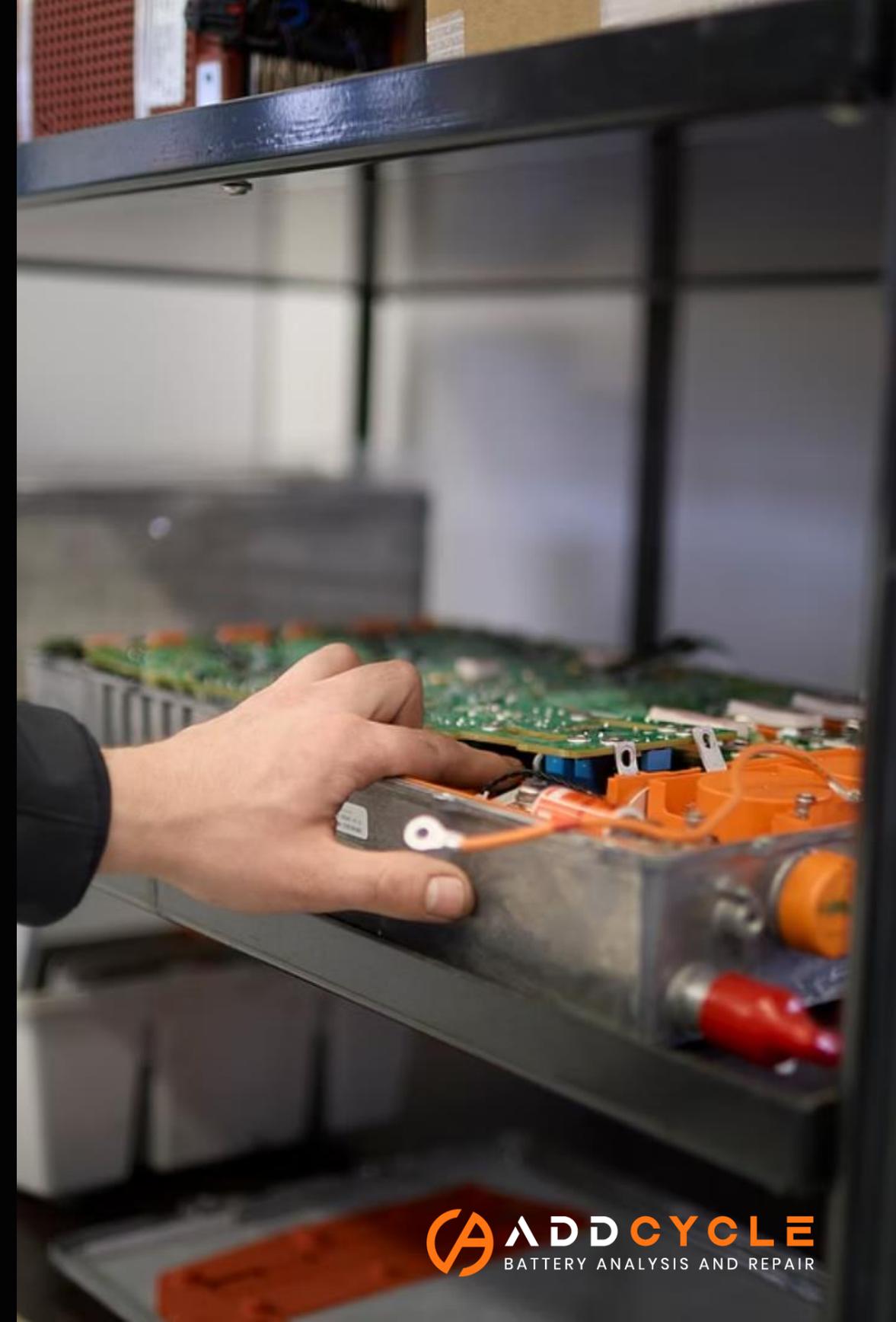
Fehlende Standards

Keine einheitlichen Schulungsangebote und Reparaturanleitungen für Werkstätten.

Rechtliche Unsicherheit

Haftungsfragen bei reparierten HV-Komponenten sind oft ungeklärt.

Die Hindernisse sind vielschichtig. Technik, Verfügbarkeit und Rechtslage bilden ein komplexes Problemfeld.



Reparaturfähig denken – Ressourcen schützen



Werkstätten als Schlüsselakteure

Ihr Know-how ist entscheidend für die Energiewende.



Recht auf Reparatur

Muss auch für HV-Komponenten gelten.



Zugang zu Daten

Diagnosedaten und Bauteile müssen verfügbar sein.



Kooperationen fördern

Forschung, Werkstatt und Wirtschaft zusammenbringen.

AddCycle und EV CLINIC bilden die Brücke zwischen Forschung, Werkstattalltag und Kreislaufwirtschaft. Gemeinsam können wir die Elektromobilität nachhaltiger gestalten.

